

Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunta

*Viinikanlahden asemakaavaan 8755 liittyvien katujen
katusuunnitelmaehdotukset, XXII Hatanpään kaupunginosassa,
TRE:5224/10.03.02/2024.*



sekä

*Soutajanpuiston ja Pehkiönrannan yleissuunnitelmat: diaarinumero
TRE:5360/10.03.04/2024*

Huomautimme jo asemakaavoituksen yhteydessä monista pyöräilyn kannalta askarruttavista seikoista. Ehdotusvaiheen muistutuksessa esittämämme pätee siis yhä.

Erytisesti haluaisimme nostaa uudelleen esille uuden sillan heikon saavutettavuuden. Pirkkalan suunnasta tulijoiden on käännäyttävä sillalle vaikeasti useamman mutkan kautta. Näemme, että sillalle pääsyä tulisi merkittävästi sujuvoittaa joka suunnasta.

Katusuunnitelman ratkaisut yleisesti ottaen ovat pyöräliikenteen kannalta toimivia. Moottoriliikenteen rauhoittamiskeinojen käyttö on mielestämme huippuluokkaa. Kuitenkin myös Sarviksenkadun ja Hatanpäänkadun risteyksessä voisi olla ylijatkettu jalkakäytävä ja pyörätie, siitäkin huolimatta että kyseessä on pysäköintilaitoksen sisäänajoväylä. Moottoriliikenteelle koitua muutaman sekunnin viive on pieni hinta maksettavaksi lisääntyneestä turvallisuudesta.

Viinikanlahdenkadun ja Hatanpään valtatie risteyksessä toivomme ettei moottoriliikenteen ajolinjoista tehtäisi kovin loivia. Loivat kaarresäteet kasvattavat nopeuksia ja onnettomuusriskiä. Konfliktitilanteiden välttämiseksi toivomme myös, että kyseisen risteuksen liikennevalot suunniteltaisiin niin, että moottoriliikenne ei voi kääntyä samanaikaisesti Hatanpään valtatieltä Viinikanlahdenkadulle mikäli Hatanpään valtatie pyörätiellä palaa vihreä valo.

Tampereella 23.12.2024

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja
pj@tarakka.fi

Lisätiedot

Teemu Pääkkönen, liikenneryhmän puheenjohtaja

teemu.paakkonen@tarakka.fi